

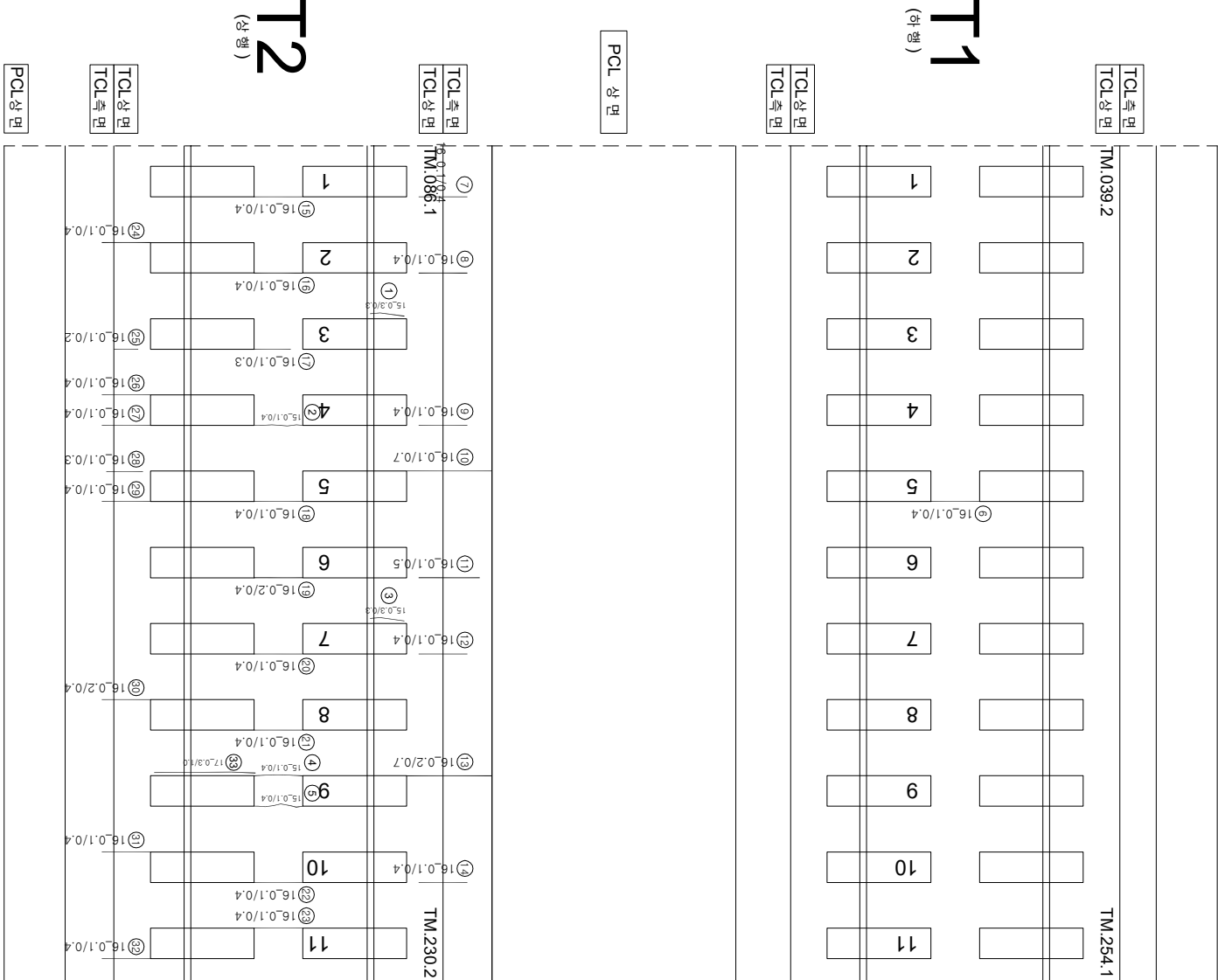
호남고속선 장구교_147(49.517~49.524km, S30-1)

P29
49K517

49K524

PCL삼면

30 SPAN - 1



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 군열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	경계부 군열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.5 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.7 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.3 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.2 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.2 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	군열	0.1 mm	0.3 m		82				
29	군열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	군열	0.2 mm	0.4 m		84				
31	군열	0.1 mm	0.4 m		85				
32	군열	0.1 mm	0.4 m		86				
33	경계부 군열	0.3 mm	1.0 m	신규	87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		영 역	단			
						개	장			이	지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 운 강 김 경 기 문 석 기	0220	(0.3m이하 : 흑석)	점목도상판리	재료판리			
									0420	(0.3m초과 0.5m이하 : 형석)	양상	철판노출
									0620	(0.5m초과 1.0m미만 : 직석)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼프
									1020	(1.0m이상 : 불통석)	번대	스프링에판리, 총판리